

Das Fahrrad am Hessentag 2011

In der Zeit vom 10. bis 19. Juni 2011 wird in Oberursel (Taunus) der Hessentag gefeiert. Zu dem Landesfest werden täglich über 100.000 Besucher erwartet, die zu Fuß, mit Bus, Bahn, Fahrrad oder mit dem eigenen Kfz nach Oberursel kommen werden.

Neben Autobahnanschlüssen und Großparkplätzen für Kfz sowie Taktverdichtungen und Betriebsstundenerweiterungen beim ÖPNV gilt es auch, das Fahrrad in den Gesamtverkehr zu integrieren.

Um dies zu erreichen hat die ADFC-Ortsgruppe Oberursel/Steinbach ein Konzept aus fünf Modulen zusammengestellt, die auch über den Hessentag hinaus den Radverkehr in Oberursel stärken werden.

Impressum:
ADFC Kreisverband Hochtaunus
Ortsgruppe Oberursel/Steinbach
oberursel@adfc-hochtaunus.de
Michael Seipp

29.03.2010

1. Überörtliche Routen

- Im 10 km-Umkreis gut gelenkt -

Im 10 km-Radius ist das Fahrrad für viele ein attraktives Verkehrsmittel. Für den Hessentag bedeutet das einen Einzugsbereich von Schwalbach über Eschborn, das nördliche Frankfurt bis nach Bad Homburg und Friedrichsdorf.

Am Hessentag werden aufgrund weitgehender Sperrungen der Feldwege (Großparkplätze mit Zufahrten) und der Innenstadt (Festmeile mit Veranstaltungsflächen) viele der üblichen Fahrradrouten nicht nutzbar sein. Ohne eine besondere Lenkung der Radfahrer sind Konflikte mit Kraftfahrzeugen und Fußgängern absehbar.

Ziel ist es daher,

- **langfristig** die überörtliche Wegweisung nach Oberursel auszubauen und im radroutenplaner-hessen.de darzustellen
- **für den Hessentag** die nutzbaren Routen nach Oberursel mit einer provisorischen Beschilderung auszuweisen

Zum Hessentag münden die überörtlichen Routen
=> an Fahrrad-Informationsständen
=> auf die Hessentagsspanne

2. Fahrrad-Informationsstände

- gut informiert zum Hessentag –

Auf der Festmeile wird es Informationsstände für die Hessentagsbesucher geben. An den Ständen gibt es Veranstaltungsprogramme und Werbeartikel rund um Oberursel und den Hessentag.

Mit dem Fahrrad sind diese Stände nicht erreichbar, denn sie stehen auf der Hessentagsstraße, die ausschließlich Fußgängern vorbehalten ist. Wegen des erheblichen Besucheraufkommens ist eine Mischung von Radfahrern und Fußgängern auf der Hessentagsstraße nicht möglich.

Ziel ist es daher

- **für den Hessentag** außerhalb des Festgebietes an den Zufahrtsrouten Fahrrad-Infostände aufzubauen.

Die Fahrrad-Infostände werden an den Stellen aufgebaut, an denen
=> die überörtlichen Routen
=> auf die Hessentagsspanne münden und werden mit den
=> Fahrradmedien ausgestattet sein

3. Hessentagsspange

- innerörtliche Radverkehrsführung -

Die Hessentagsspange ist eine innerörtliche Fahrradroute, die dicht um das Festgebiet herum führt und Kreuzungen mit Kfz (Großparkplätze mit Zufahrten) und Fußgängern (Festmeile) so weit wie möglich vermeidet. Auf einer Länge von 6 km führt sie zu allen Veranstaltungsflächen.

Ziel ist es daher,

- **langfristig** die innerörtliche Wegweisung in Oberursel auszubauen
- **für den Hessentag** die Hessentagsspange mit einer provisorischen Beschilderung auszuweisen

Die Hessentagsspange umfasst die Wegweiser zu
=> den Fahrradparkplätzen und Veranstaltungsflächen

=> den überörtlichen Routen
und führt an allen

=> Fahrrad-Infoständen vorbei

4. Fahrradparkplätze

- sicher und flexibel -

Wer mit dem Fahrrad zum Hessentag kommt, möchte selbstverständlich das eigene Fahrrad auch wieder mit nach Hause nehmen.

Das Diebstahlrisiko wird durch hochwertige Fahrradschlösser, das Anschließen des Fahrradrahmens an einen stabilen Gegenstand (z. B. Fahrradbügel, Pfosten) und den Standort (gut sichtbar, soziale Kontrolle) wesentlich beeinflusst.

Im Hessentagsfestgebiet wird es zahlreiche Stellen geben, die als Sicherheitsbereiche frei gehalten werden müssen. Dies ist für Radler nicht immer erkennbar. Hier besteht das Risiko, dass das Fahrrad von den Ordnungsbehörden entfernt wird.

Ziel ist es daher,

- **langfristig** Fahrradparkbügel anzuschaffen, an denen sich der Fahrradrahmen sicher anschließen lässt
- **für den Hessentag** sowohl bewachte als auch offene Fahrradparkplätze an allen Veranstaltungsflächen einzurichten und auszuschildern

Die Fahrradparkplätze werden von der
=> Hessentagsspange ab ausgeschildert sein

5. Fahrradmedien

- surfen, lesen, radeln -

Mit Blick auf den Hessentag wünschen sich alle Besucher frühe Informationen aus erster Hand, die sich individuell zusammenstellen lassen. Der Anfahrtsweg lässt sich online über Routenplaner anzeigen, das Veranstaltungsprogramm wird über die Hessentags-Homepage verfügbar sein. Für den Innenstadtbereich mit seinen besonderen Einrichtungen (Für das Fahrrad: Hessentagsspange, Parkplätze, Serviceeinrichtungen) wird es einen gedruckten Stadtplan geben.

Ziel ist es daher,

- **langfristig** den Tag des Fahrrads ab 2011 attraktiv zu gestalten, und die lokalen Vereinsangebote zum Fahrrad zu präsentieren
- **für den Hessentag** eine Sonderausgabe der Zeitung „Frankfurt aktuell“ herauszugeben, die bereits im März 2011 (am Tag des Fahrrads) alle wichtigen Informationen enthält

In den Fahrradmedien werden

=> die überörtlichen Routen

=> die Fahrrad-Infostände

=> die Hessentagsspange

=> die Fahrradparkplätze

beschrieben.