

Kurzmeldungen aus dem Hochtaunuskreis

Radweg Köpperner Tal

Friedrichsdorf. Für den Radweg im Köpperner Tal gilt die allgemeine Benutzungspflicht weiter, auch nach einem Ortstermin zwischen Vertretern des Amtes für Straßen- und Verkehrswesen Frankfurt, dem Ordnungsamt Friedrichsdorf und der Polizei Bad Homburg. Zusätzlich wird Fußgängerverkehr freigegeben. Da es mit einem Fahrradanhänger kaum möglich ist, ohne Beschädigungen oder Verletzungen zwischen scharfkantiger Leitplanke und Brückengeländer durchzukommen, plädiert der ADFC für eine Benutzungsmöglichkeit, aber nicht für eine Benutzungspflicht.



Völlig ungeeignete „Folgenkiller“-Fahrradabstellanlagen vor dem Wehrheimer Schwimmbad.

Weitalbus

Schmitten. Der ADFC hat vorgeschlagen, den Weitalbus künftig auch in Schmitten-Brombach halten zu lassen, da ab 2009 der Usatalweg vom Weital aus bis Friedberg und an die Nidda durchgehend befahrbar sein wird und Brombach eine wichtige Verknüpfungsstelle darstellt. Im ersten Schritt soll dabei im Tal gehalten werden, in einem weiteren Schritt soll der Bus auf die Höhe zwischen Brombach und Rod am Berg (zu Neu-Anspach) halten, damit beim Ausstieg sowohl der Weitalweg, als auch der Usatalweg und auch der durch Neu-Anspach führende Erlenbachweg (durchs Köpperner Tal) leicht erreicht werden kann. Der Vorgang wurde vom Verkehrsverband Hochtaunus begrüßt und zuständigkeithalber an den RMV weiter gegeben.

Usatalweg

Usingen. Wer an den Feierabendtouren des ADFC Usinger Land teilnimmt, konnte bereits bemerken, dass der Usatalweg zwischen der Kreisstraße 726 und der Kreisgrenze zum Wetteraukreis befestigt und eine Schotteroberfläche aufgebracht wurde. In den letzten Tagen wurde die gesamte Strecke, bis auf kurze Abschnitte in Wasserschutzgebieten, asphaltiert. Auch die Detailvorgaben für die Beschilderung wurden bereits beim ADFC angefordert, eine Vor-Ort-Besprechung zu den Schilderstand-

orten mit dem ADFC, der Stadt Usingen (Bau- und Ordnungsamt) und der Baufirma fand bereits statt. Wichtiger Hinweis: Der Weg ist noch nicht offiziell für die Benutzung freigegeben. In Kürze werden die Arbeiten abgeschlossen sein. Es wird sogar eine offizielle Einweihung unter Beteiligung benachbarter Kommunen geben.

Mehr Abstellanlagen

Wehrheim. Die Abstellanlagen am Wehrheimer Schwimmbad wurden zwar erweitert, allerdings wurden völlig ungeeignete Folgenkiller aufgestellt. Die Gemeinde deklariert das bislang inoffiziell als „Versuch“. Was genau versucht werden soll, konnte bisher nicht ermittelt werden. Fest steht aus ADFC-Sicht von vorne herein: Dieser fabrikneue Schrott ist ungeeignet...

Taunusbahn

Hochtaunuskreis. Der ADFC hat bei dem Gespräch mit der Taunus-Touristik Service auch die Idee eingebracht, die Taunusbahn am Wochenende durchgehend bis Frankfurt fahren zu lassen – als Touristik-Zug für den Taunus. Dies soll den nördlichen Taunus auch für Radtouristen aus Frankfurt besser erschließen. Bislang ist ein Umsteigen in Bad Homburg nötig, zudem fährt die S-Bahn ab Frankfurt erheblich länger und unterir-

disch ab, während die Taunusbahn – für Radtouristen viel bequemer – oberirdisch abfährt und länger im Hauptbahnhof hält. Dabei wurden zwar die Möglichkeiten im Gespräch etwas gedämpft, die Idee aber grundsätzlich für gut befunden und vorgeschlagen, zunächst eine einmalige Aktion zu starten.

Usatalweg im Bereich Neu-Anspach

Neu-Anspach. Der Abschnitt zwischen Anspach (zu Neu-Anspach) und Brombach (zu Schmitten) soll nach vorliegenden Plänen und erfolgter Abstimmung mit dem Forst und dem Land Hessen wegen Fördermitteln asphaltiert ausgebaut werden. In einem Gespräch mit der Verwaltung in Neu-Anspach am 10. August 2008 mit dem ADFC wurden die Ausbaupläne auf dem Usatalweg im Bereich Anspach – Brombach erörtert. Vorgeschlagen werden soll dem Bauausschuss und dem Parlament, die Verlängerung des Hunoldstaler Weges sowie die Weiterführung oberhalb des Usatalweges bis an die Schmittener Gemarkungsgrenze in asphaltbauweise auszuführen. Weil der Weg für die Holzabfuhr intensiv genutzt wird, würde nach den Plänen dem Wunsch des Forstes entsprochen und auf 4 Meter Breite (3 Meter Asphalt, 1 Meter Bankett) ausgebaut. *Stefan Pohl*

Fördermitglieder ADFC Hochtaunus e.V.

Fahrrad Becker Eschbach

Usinger Straße 61
61250 Usingen
Tel. 0 60 81/1 27 00
fahrrad.becker@t-online.de

City Zweirad GmbH

Untere Hainstraße 2
61440 Oberursel
Tel. 0 61 71/5 72 81

Fahrrad Diehl

Haingasse 8
61348 Bad Homburg v.d.H.
Tel. 0 61 72/2 63 05

Fa. Riegelhof

Köpperner Straße 4
61381 Friedrichsdorf
Tel. 06175-796400



Ideal zum Fahrradtransport ab Frankfurt in den Taunus

Feierabendtouren

Bad Homburg jeden 3. Mittwoch im Monat 18:30 Uhr, von April bis September, ab Bad Homburg (Kurhausbrunnen) ca. 1 ½ h / ca. 20 km

Oberursel jeden 1. Mittwoch im Monat 18:00 Uhr, von Mai bis Oktober, ab Oberursel (Rathausplatz) ca. 1 ½ Stunden / ca. 20 km

Kronberg jeden Mittwoch 18:00 Uhr, von April bis September ab Kronberg-Oberhöchstädt (St. Vitus Kirche) ca. 2–3 Stunden / ca. 15 km

Usinger Land jeden Mittwoch 18:30 Uhr, vom 4. April bis Ende September, ab Neu-Anspach (Bürgerhaus). In der Regel wird anschließend eingekehrt. ca. 1 ½ h / 15-25 km

Fangzaun bei der Golfplatzquerung

Bad Homburg. In der Sitzung des Verkehrsausschusses am 13.08., zu der ich als ADFC-Sprecher und sachkundiger Bürger geladen war, versicherte Stadtrat Vollrath-Kühne, dass die Stadt auf einem Fangzaun bei der Golfplatzquerung des Radrundweges in Dornholzhausen besteht. Wie der ADFC sehe auch die Stadt die derzeitige Gefahrensituation als dauerhaft nicht hinnehmbar an. Er gehe davon aus, dass das Problem im Einvernehmen mit dem Golfclub bis Jahresende gelöst sei.

Damit wurde eine Forderung des ADFC erfüllt, der in den vergangenen Monaten intensiv für diese Lösung geworben hatte. Sie war notwendig geworden, nachdem die Golfer einen neuen Abschlagpunkt unmittelbar vor dem Radweg, der in Dornholzhausen den Golfplatz kreuzt, angelegt hatten.

Positiv zu bewerten ist auch die

Zusicherung der Politik, den ADFC in die aktuellen innerstädtischen Verkehrsplanungen einzubinden, damit die Radfahrbelange frühzeitig berücksichtigt werden können. Für den ADFC stehen hier die PPR-Kreuzung und die Neugestaltung der Baseler Straße ganz oben auf der Prioritätenliste.

Im Zusammenhang mit der geplanten Umgestaltung des Bahnhofsvorplatzes hat der ADFC erneut eine Fahrradstation gefordert, die es insbesondere Pendlern ermöglicht, ihr Fahrrad tagsüber sicher abzustellen.

Bedauerlich ist, dass die Stadt weiterhin der Forderung nach Freigabe von Einbahnstraßen in Gegenrichtung eine Absage erteilt. Dies gilt umso mehr, als die Öffnung von Einbahnstraßen sich in Frankfurt inzwischen nahezu stadtwidrig in der Praxis bewährt hat.

Bernhard Wiedemann

Instandhaltung der Radwege

Bad Homburg. Die Stadt Bad Homburg bestätigte in ihrer Verkehrsausschusssitzung am 13.08.08, dass notwendige Reparaturen vom Betriebshof direkt durchgeführt werden. Ebenso will man Sackgassen, an die sich ein Fuß- oder Radweg anschliesst, entsprechend beschildern.

Damit die Stadt nicht mit vielen Einzelhinweisen überfrachtet wird, hat sich die ADFC-Ortsgruppe bereit erklärt, entsprechende Hinweise zu sammeln und der Stadt zur Verfügung zu stellen. So gewinnt auch der ADFC zusätzlich Kenntnis, um gegebenenfalls bei der Stadt nachzuhaken.

Hinweise bitte per Mail an Bernhard@adfc-bad-homburg.de



Anhänger
Dreiräder
Falträder
Liegeräder
Reha-Specials
Tandems
Transporträder

info@mainvelo.de
www.mainvelo.de

Alt-Harheim 27
60437 Frankfurt
06101 / 48 9 58

Main Velo
Liege-, Touren- und Spezialräder

ADFC-Kontakte im Hochtaunuskreis

ADFC Hochtaunus e.V.

Postfach 19 31
61389 Bad Homburg
info@ADFC-Hochtaunus.de
<http://adfc-hochtaunus.de>

Vorsitzender: Günther Gräning
Tel. 06172/985740

Stellvertreterin:

Barbara Götzhaber

Kassenwart: Wolfgang Maier

Beisitzer:

Reinhardt Bolz für Kronberg

Markus Mezger für Oberursel

Harald Seebach für Bad Homburg

Stefan Pohl für das Usinger Land

ADFC Bad Homburg

Info@ADFC-Bad-Homburg.de
www.ADFC-Bad-Homburg.de

Gruppenvorstand:

- Helmut Magers (Kassenwart)

- Harald Seebach (Vertreter Kreisvorstand)

- Ergin Selenga (Web-Auftritt)

- Berndard Wiedemann

- (Verkehrspolitik)

- Elke Woska

- (Touren, Info-Stände)

Kontakt über Elke Woska,

Tel. 06172/302241

Saalburgstraße 160,

61350 Bad Homburg

ADFC Kronberg

Kronberg@ADFC-Hochtaunus.de
Internet: siehe Kreisverband

1. Vorsitzender: Reinhardt Bolz
Stiftstraße 12, 61476 Kronberg
Tel.: 06173/67695

Stellvertreterin: Jutta Kabbe

Kassenwart: Carsten Heinemeyer

ADFC

Oberursel/Steinbach

Oberursel@ADFC-Hochtaunus.de
Internet: siehe Kreisverband

ADFC Oberursel/Steinbach

Postfach 1846, 61408 Oberursel

Gruppenvorstand:

- Helmut Magers

- (Touren, Internet, Presse)

- Markus Mezger

- (Vertreter Kreisvorstand)

- Patrik Schneider-Ludorff

- (Verkehrspolitik)

- Michael Seipp

- (Treffen/Stammtische)

Kontakt über Markus Mezger

Tel. 06171/8876982

ADFC Usinger Land e.V.

Neu-Anspach, Usingen, Wehrheim

Postfach 12 19

61269 Wehrheim

kontakt-adfc-usingerland

@arcor.de

[http://home.arcor.de/](http://home.arcor.de/adfc-usinger-land/)

adfc-usinger-land/

Fax/Voicebox:

069 / 13 30 68 42 797

Vorsitzender: Stefan Pohl

Tel.: 0 60 81/95 87 12

Projekt Radroutennetz Hochtaunus

Projektleiter: Stefan Pohl

Oranienstraße 2b, 61273 Wehrheim,

Tel.: 0 60 81/95 87 12

Stefan.Pohl@ADFC-Hochtaunus.de,

<http://ADFC-Hochtaunus.de/Radroutennetz.html>

Treffen und Stammtische 2008

Bad Homburg

jeden 3. Mittwoch im Monat (nicht Dezember) im Bürgerhaus Bad Homburg – Kirdorf von April bis September um 20:20 Uhr im Anschluss an die Feierabendtour, von Oktober bis März (außer Dezember) um 19:00 Uhr.

Kronberg

Jeden 2. Mittwoch im Monat von Oktober bis März (also außerhalb der Hauptradfahrtsaison) in der Taunushalle Kronberg – Schönberg, Friedrichstraße 57.

Usinger Land

jeden letzten Mittwoch im Monat um ca. 20:00 Uhr im Hotel „Zur Eiche“, Neu-Anspach – Westerbild, im Anschluss an die Feierabendtour.

Oberursel

jeden 1. Mittwoch im Monat in der Brasserie am Rathausplatz Oberursel um 20 Uhr im Anschluss an die Feierabendtour.