

Absurditäten Kurzmeldungen aus dem Ho

Eine Berichtigung

Im letzten Frankfurt aktuell war zu lesen: „So sind Radfahrer auf den Furten im Kreisel vor dem einfahrenden, aber nicht vor dem ausfahrenden Verkehr bevorzugt.“

Diese Aussage ist falsch. Darauf hat ein aufmerksamer Leser hingewiesen mit Verweis auf das Handbuch der kommunalen Verkehrsplanung, Kap. 5.3.2.1 vom August 2002. Richtig ist vielmehr, dass der Radweg zur Fahrbahn gehört und sowohl vor dem einfahrenden, als auch dem ausfahrenden Verkehr Vorrang hat – und zwar in beiden Richtungen (es handelt sich komplett um Zweirichtungsradwege). Der Radweg gehört zur Kreisfahrbahn und Radfahrer haben die gleichen Vorfahrtrechte wie die zugehörige Kreisfahrbahn. Vielen Dank auf diesem Weg für die Berichtigung.

Es bleibt noch anzumerken, dass Zweirichtungsradwege wie in diesem Kreisel zwar einerseits Vorteile für Radfahrer bieten, weil man dadurch natürlich abkürzen kann. Das oben genannte Handbuch der Kommunalen Verkehrsplanung stellt hierzu fest, dass linksfahrende Radfahrer bei Untersuchungen „an 13 der 43 Radfahrerunfälle und damit überproportional zu ihrem Auftreten“ beteiligt waren. „Auch war die Unfallschwere der links fahrenden Radfahrer größer, immerhin 4 der 6 Unfälle mit schwerem Personenschaden ereigneten sich mit diesem Teilkollektiv“. Gleichzeitig wird aber festgestellt, dass an Kreisverkehrsplätzen insgesamt die Unfallhäufigkeit „deutlich unter der vergleichbarer signalisierter Knotenpunkte liegt“. Außerdem hätten „die Unfälle mit Radfahrerbeteiligung nur einen Anteil von etwa 13 %, bei den Unfällen mit Personenschaden beträgt der Anteil allerdings etwa 42 %.“

Die Schlussfolgerung lautet also, dass insbesondere beim Fahren gegen die Fahrtrichtung in diesem Kreisel trotz Vorrangregelung für den kreiselnden Radverkehr eher als sonst mit Fehlverhalten des ein- und ausfahrenden Fahrbahnverkehrs zu rechnen ist.

Stefan Pohl



Brücke über die Saalburgchausee

Bad Homburg. Wegen Baufälligkeit musste die Brücke über die Saalburgchausee in Bad Homburg gesperrt werden. Sie verbindet im ausgeschilderten Bad Homburger Fahrradrouthenetz nicht nur die Stadtteile Kirdorf und Dornholzhäuser und ist eine wichtige Verbindung für Schüler, sondern weist auch im übergeordneten Netz zwischen Stadtmitte und der Saalburg eine gewisse Bedeutung auf. Allerdings war sie sehr steil und als Fußweg ausgewiesen, was die Stadt nicht hinderte, eine Fahrrad-

route per grüner Fahrradwegweisung darüber zu legen. Als Umwegempfehlung wird in der Tagespresse die PPR-Kreuzung empfohlen, denn das beschilderte Netz ist in diesem Bereich etwas dünn. Die Umleitungsempfehlung bestärkt die Meinung des ADFC, dass der bevorstehende Umbau der PPR-Kreuzung unbedingt radfahrerfreundlich werden soll. Der

vorgesehene Bordsteinradweg ist dies nicht, gegenüber der bisherigen Führung auf der Fahrbahn entstehen erhebliche Sicherheits-, Komfort- und Zeitnachteile.

Der Kartenteil wurde um in Planung bzw. Umsetzung befindliche



Fotos: Stefan Pohl

Radfahrerstadtplan

Bad Homburg. Die Stadt hat den Radfahrerstadtplan neu aufgelegt. Der Kartenteil wurde um in Planung bzw. Umsetzung befindliche

Zweirad Ganzert

Zweirad Ganzert Mainzer Landstraße 234
60326 Frankfurt (Galluswarte) Tel. 069 734386 Fax 069 731793

Radtaunuskreis



Fördermitglieder ADFC Hochtaunus e.V.

Fahrrad Becker Eschbach

Usinger Straße 61
61250 Usinger
Tel. 0 60 81/1 27 00
www.fahrrad-becker.de

City Zweirad GmbH

Hainstraße 10
61440 Oberursel
Tel. 0 61 71/5 72 81
www.cityzweirad.de

Fahrrad Diehl

Haingasse 8
61348 Bad Homburg vdH
Tel. 0 61 72/2 63 05

Fa. Riegelhof

Köpperner Straße 4
61381 Friedrichsdorf
Tel. 0 61 75/79 64 00

Fahrrad Denfeld

Alte Sattelfabrik 8
Bad Homburg
Tel. 0 61 72/8 17 57
www.denfeld.de

Routen ergänzt: Die Regionalparkroute Richtung Friedrichsdorf, die Verbindung von Ober-Erlenbach in Richtung Karben, die Lücke vom Hessenring zum Bahnhof (Baseler Straße) und vom Kronenhof zur Fröhlingstraße. Eingetragen wurden jetzt auch Einbahnregelungen zwischen der Louisenstraße und der Kaiser-Friedrich-Promenade, die bisher fehlten. Im Freizeitteil entfiel der Hinweis auf die Eschbachau, dafür wurden die „Landgräfliche Gartenlandschaft“, der Tipp zum Inlineskaten sowie ein Höhenprofil der Rundroute aufgenommen. Zu guter Letzt wird statt auf den ADFC Bad Homburg nun auf den ADFC-Bundesverband verwiesen, was das Auffinden unserer lokalen Aktivitäten für Dritte etwas erschwert.



Erhältlich ist der Plan kostenlos im Stadtladen, an der Touristeninformation im Kurhaus sowie bei

Bad Homburger Fahrradhändlern. Anfang August lag der neue Plan der Taunus Touristik Service im Landratsamt noch nicht vor.

Im Web des ADFC Hochtaunus finden Sie weitere Kartentipps zum Hochtaunuskreis, den einzelnen Kommunen, weiteren Rundrouten und einige Kartenwerke angrenzender Gebiete. Hier finden Sie auch Links zum Download, falls

Alle Touren unter
www.adfc-touren.de

diese verfügbar sind. Den Bad Homburger Stadtplan zum Beispiel gibt es als Download.

www.adfc-hochtaunus.de/karten.html

Radweg Seulberg-Burgholzhausen Friedrichsdorf. Die Straße zwischen Seulberg und Burgholzhausen (L3057, K765) hat keinen durchgehenden Radweg. Im Rahmen der Umfahrung Seulberg wird die K765 zurückgebaut und eine Lösung für den Radverkehr geschaffen. Zwischenzeitlich wurde eine Benutzungspflicht für einen

Radweg aufrecht erhalten, der für wichtige Gruppen durch bauliche Beschränkungen gar nicht erreichbar ist. So gilt für Fahrräder mit Anhängern die angeordnete Benutzungspflicht nicht, weil der Durchlass zu schmal ist. War die Anordnung der Gitter und der Benutzungspflicht bereits früher ein Witz, hat man es nun geschafft, durch eine geschickte Anordnung

der Gitter die weitgehende Unbenutzbarkeit des Radweges aufrecht zu erhalten. Es ist sogar noch gefährlicher geworden, denn nun sind sämtliche Aufstellflächen neben der Fahrbahn entfallen. Der ADFC hat das Ordnungsamt der Stadt per Mail dringend um Abhilfe gebeten. Zu Redaktionsschluss lag noch keine schriftliche Reaktion vor. >>



**PETER'S
RADTREFF**
Individueller Radbau
Meisterbetrieb

Inh. Peter Ringeisen

Silcherstr. 27 • 60529 Frankfurt/M (Schwanheim)
Telefon 069 - 35 09 09 • Telefax 35 00 10

koga miyata
THE QUALITY PEOPLE IN CYCLING

GIANT
BICYCLES

ORTLIEB
OUTDOOR EQUIPMENT

PIAGGIO SERVICE

DEKRA Stützpunkt

Roller- u. Fahrradfinanzierung • Radkoffer-Verleih

Öffnungszeiten:

Okt. bis Feb. Mo. - Fr. 10.00 - 13.00 + 15.00 - 18.00 • Sa. 10.00 - 13.00 Uhr
März bis Sep. Mo. - Fr. 9.30 - 13.00 + 15.00 - 19.00 • Sa. 9.30 - 13.00 Uhr
- Mittwoch Nachmittag geschlossen -

www.peters-radtreff.de

Reparaturen
aller Art.

Fach- und
sachgerecht
aus
Meisterhand.

Schnell
und
zuverlässig.

Testen Sie
uns !

Kurzmeldungen aus dem Hochtaunuskreis

➤➤ **Fahrradwegweisung Hochtaunuskreis.** Der Hochtaunuskreis hat die lang erwartete Software für die Planung der Fahrradwegweisung gekauft – über 12.000 Euro wurden investiert, wobei es Zuschüsse vom Land gibt und eine Verrechnung erfolgt, wenn in einem späteren Schritt eine zentrale Lösung – voraussichtlich beim Planungsverband (PVFRM) geschaffen wird.

Eine von drei erworbenen Programmlicenzen wurde dem ADFC Hochtaunus zur Verfügung gestellt. Damit kann die Planung der Wegweisung beginnen. Im ersten Schritt wird ein Grundnetz definiert, erst später wird im Detail festgelegt, welche Schilder an welchen Standorten wie aufgestellt werden und welche Mängel noch beseitigt werden müssen.

Wegen der für 2010 und 2011 zugesagten Landesfördermittel muss die Umsetzung nun schneller als die bisher vorgesehenen 3 Jahre erfolgen. Bereits Anfang 2010 soll in einer ersten Tranche eine Ausschreibung für die Schilder und Pfosten erfolgen. Dabei wird kommunenweise vorgegangen. In diesem ersten Schritt können voraussichtlich Neu-Anspach,

Usingen, Wehrheim, Kronberg und eventuell Weilrod oder Schmitteln oder Grävenwiesbach komplett beschildert und Friedrichsdorf vervollständigt werden. Damit könnten auch die touristisch besonders wichtigen Routen an Flüssen, nämlich Erlenbach, Usa und Weil beschildert bzw. neu beschildert und verknüpft werden.

Rundroute

Bad Homburg. Die SPD Bad Homburg nahm den neu aufgelegten Radfahrerstadtplan zum Anlass, nach der seit 2004 von der Stadtverwaltung gegenüber den Stadtparlament versprochenen Prüfung der Erweiterung um Ober-Erlenbach zu fragen, zu der bisher kein Ergebnis vorliegt. Die Stadt hat erneut die Prüfung zugesagt, war kürzlich in der Tagespresse zu lesen. Auch der ADFC hat im Oktober 2007 eine Erweiterung der Rundroute zur Saalburg vorgeschlagen, um eine Verknüpfung mit der Wehrheimer Rundroute herzustellen. Hier wurde im August 2008 im Verkehrsausschuss nochmals die Prüfung zugesagt. Der ADFC geht davon aus, dass beides zusammen geprüft wird und für den ADFC-Vorschlag nicht die



Der provisorisch angelegte Weg soll von Radfahrern nicht benutzt werden, die Limesradweg-Beschilderung stört sich aber daran nicht, sie konnte nicht passend zum Umbau geändert werden. **Foto: Stefan Pohl**

gleichen Bearbeitungszeiträume angesetzt werden müssen. Hoffnungen setzt der ADFC dabei auf den neuen, grünen Bürgermeister Michael Korwisi, der übrigens auch ADFC-Mitglied ist und am 18. September sein Amt antreten wird.

Saalburg

Bad Homburg. Die zum Weltkulturerbe zählende Saalburg wird zum archäologischen Park ausgebaut. Das Gelände wird auch deshalb umzäunt (siehe Foto oben). Als

Folge müssen Radfahrer einen anderen Weg als bisher nehmen. Dabei entstehen zwar nur rund 300 Meter Umweg, dafür kommen aber einige Höhenmeter hinzu. Die bestehende Wegweisung des Limesradweges weist allerdings noch über das inzwischen gesperrte Gelände. Es wird dringend Zeit, dass es für jegliche Fahrradwegweisung im Hochtaunuskreis eine zuständige Stelle gibt, die auch rasch Änderungen veranlassen kann. **Stefan Pohl**

ADFC-Kontakte im Hochtaunuskreis

ADFC Hochtaunus e.V.

Postfach 19 31
61389 Bad Homburg
info@ADFC-Hochtaunus.de
http://adfc-hochtaunus.de
Vorsitzender: Günther Gräning
Tel. 06172/985740

ADFC Bad Homburg/ Friedrichsdorf

Info@ADFC-Bad-Homburg.de
www.ADFC-Bad-Homburg.de
Bad Homburg: Elke Woska,
Tel. 06172/302241
Friedrichsdorf: Rainer Kroker
Tel. 06172/271920

ADFC Kronberg

Kronberg@ADFC-Hochtaunus.de
Reinhardt Boltz
Tel. 06173/67695

ADFC Glashütten

Hans-Joachim Fuchs
Tel. 06174/62037

ADFC Oberursel/Steinbach

Oberursel@ADFC-Hochtaunus.de
Markus Mezger
Tel. 06171/8876982

ADFC Usinger Land e.V.

Neu-Anspach, Usingen, Wehrheim

kontakt-adfc-usingerland@arcor.de
Stefan Pohl
Tel. 0 60 81/95 87 12

Projekt Radroutennetz HT

Tel. 0 60 81/95 87 12
Stefan.Pohl@ADFC-Hochtaunus.de,
http://ADFC-Hochtaunus.de/
Radroutennetz.html



Bad Vilbel: Radweg ade

Darauf ein Rade(l)berger ... wohl bekomm's!

Der Radweg über die Landschaftsbrücke, der Massenheim und Dorteilweil direkt miteinander verbindet, wird mit dem Verkauf des Geländes, über das er führt, an die Firma Radeberger hingefällig. Eine Durchfahrt ist nicht vorgesehen. **Joachim Hochstein**